

Beveiligingssysteem tegen diefstal

Deze fiche geldt voor alle personenwagens, minibussen, kampeerwagens en voor alle voertuigen van het type jeep of '2x4' of '4x4' of terreinwagens. Zij is van toepassing vanaf 01/02/2016.

De waarde waarmee u rekening moet houden, is de te verzekeren waarde.

Is het voertuig uitgerust met een door Incert erkend nadiefstalsysteem en lokalisatiesysteem van het type TT3 of TT4? Dan krijgt uw klant een korting van 20 % op de premie van het risico Diefstal. Installeert de klant het nadiefstalsysteem en lokalisatiesysteem VIASAT of Satlite TT-module? Dan bedraagt de korting maar liefst 50 % op de premie van het risico Diefstal. Alle informatie over die systemen vindt u terug op hun websites: VIASAT (www.viasat.be) en Satlite (www.anm.be/baloise).

De systemen moeten aanwezig zijn op het moment dat de klant een Grote of een Kleine Omnium bij ons neemt.

- Overzicht van de criteria

Te verzekeren waarde	Vereist systeem
X > 70.000 EUR	IM + (TT3 of TT4)
X ≤ 70.000 EUR	IM

- **IM** mag steeds vervangen worden door:
 - IA2;
 - een origineel gemonteerd elektronisch immobilisatiesysteem dat net zo goed is als IM
- **TT3** of **TT4** mag steeds vervangen worden door:
 - een combinatie van een door Incert erkend lokalisatiesysteem van het type TT1 of TT2 en een door Incert erkend nadiefstalsysteem van het type AT2.

Voor TT1, TT2, TT3, TT4 en AT2 aanvaarden wij enkel een door Incert erkende systeem. U vindt de informatie over de systemen op de website van INCERT (www.incert.be).

Dit document is uitsluitend bestemd voor professionele verzekeringstussenpersonen.

Het is niet toegelaten om dit document (of een deel ervan) door elektronische middelen of andere middelen te verspreiden onder prospecten of niet-professionele klanten.

Hieronder vindt u een korte beschrijving van de systemen:

- IM:** enkel antistartfunctie (geen sirene)
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische immobilisatie binnen 10 en 60 seconden (passive arming);
 - immobilisatie door minstens 2 motoronderbrekingen.
- IA2:** antistartfunctie en alarmfunctie
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische immobilisatie binnen 10 en 60 seconden (passive arming);
 - immobilisatie door minstens 2 motoronderbrekingen;
 - zelfvoedend alarm met automatische activering tussen 30 en 120 seconden (perimetrische en volumetrische detectie).
- AL2:** alarmfunctie (als aanvulling op IM)
belangrijke kenmerken zijn:
- zelfvoedend alarm met automatische activering tussen 30 en 120 seconden (perimetrische en volumetrische detectie).
- AT2:** vertragingssysteem met geluids- of optische signalen (werking van de motor op afstand verstoren)
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering bij het sluiten van de deur van de bestuurder en wanneer contact wordt gemaakt bij stilstand van de motor (passive arming) én activering vanop afstand;
 - automatisch intern waarschuwingssignaal voor de bestuurder, 180 seconden na de inschakeling van het systeem;
 - als het systeem 180 seconden na activering niet wordt uitgeschakeld, gebeurt het volgende: het externe signaal treedt in werking, de snelheid vermindert automatisch naar 10 tot 30 km/h, en als de motor meer dan 30 seconden stilstaat, wordt het voertuig geïmmobiliseerd.
- TT1:** lokalisatie van het voertuig
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
 - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.
- TT2:** lokalisatie van het voertuig met bestuurdersherkenningsprocedure
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij niet-opgave van de juiste uitschakelprocedure, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
 - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.
- TT3:** lokalisatie van het voertuig en verhinderen dat het voertuig weer vertrekt nadat de motor werd stilgelegd.
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
 - immobilisatie van het voertuig na volledig stilleggen van de motor;
 - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.
- TT4:** lokalisatie van het voertuig met bestuurdersherkenningsprocedure en verhinderen dat het voertuig weer vertrekt nadat de motor werd stilgelegd.
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij niet-opgave van de juiste uitschakelprocedure, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie - hellingdetectie);
 - immobilisatie van het voertuig na volledig stilleggen van de motor;
 - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.

Uw veiligheid, onze zorg.

www.baloise.be

Baloise Belgium nv – Verzekeringsonderneming toegelaten onder codenr. 0096 met FSMA-nr. 24.941 A
 Maatschappelijke zetel: City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen, België – Tel.: +32 3 247 21 11
 Zetel: Marsveldstraat 23, 1050 Brussel, België – Tel.: +32 2 773 03 11
 info@baloise.be – www.baloise.be – RPR Antwerpen – BTW BE 0400.048.883 – IBAN: BE31 4100 0007 1155 – BIC: KREDBEBB
 Baloise Insurance is de handelsnaam van Baloise Belgium nv.